

+6



ШРЕТ

Школьная
Развлекательная
Ежемесячная
Газета



Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 178 г.о. Самара

Сегодня в номере:

- История ГАИ-история страны
- Верный друг— ЮИДовец
- Дорога в школу и домой

- Ваша безопасность на дороге
- Это интересно
- Сказка про веселого мальчика Митю
- Правила дорожного движения для юного пешехода

- Игра-соревнование «Знатоки ПДД»
- Безопасная дорога
- Конкурс детских рисунков «Дорога и мы»
- Викторина по ПДД «Красный, жёлтый, зелёный»



85 лет

ГАИ-ГИБДД МВД РОССИИ



В 2021 году исполняется 85 лет ГАИ ГИБДД МВД России!

Государственная автомобильная инспекция МВД СССР была образована 3 июля 1936 года, решением Совета Народных Комиссаров было принято «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР».

Об истории создания этой организации читайте на странице 2.

На свете много есть профессий,
И каждая по-своему важна.
Но есть одна,
что дарит всем надежду,
Надежности и стойкости полна.

ПРОФИЛАКТИКА ДДТТ



Нельзя не согласиться с утверждением, что соблюдение ПДД – это закон сохранения жизни. К большому сожалению, статистика гласит о том, что больше половины всех ДТП происходят с участием детей.

Как можно уберечь от небудеманных действий на дороге? Как не допустить рост ДТП с участием школьников?

Все эти вопросы рассматриваются на классных часах и внеурочных мероприятиях, проводимых в нашей школе. Они помогают углублять знания ребят о правилах дорожного движения, формировать представления обучающихся о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.





История ГАИ – История страны

Все мы с малых лет знаем, что существует служба ГАИ, которая отвечает за безопасность на дорогах. Но не многие знакомы с историей её рождения. Датой создания службы ГИБДД считается 3 июля 1936 года, когда Совет Народных Комиссаров СССР постановлением №1182 утвердил «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР».

Государственная Инспекция Безопасности Дорожного Движения появилась не за один день. С чего же началась ее история?

Особые правила пользования почтовыми трактами впервые появились при царе Иван III. С безобразиями на дорогах не желал мириться и Царь всея Руси Петр I. Он создал указ, по которому был запрещен проезд без возниц и на разнузданных лошадях! И в те далекие времена случались ДТП, в которых люди регулярно получали тяжелые увечья от всадников или экипажей. Тех, кто не выполнял его указ, ссылали на каторгу. В 1718 году была создана Российская полиция. На эту структуру был возложен контроль за соблюдением граждан правил дорожного движения. Анна Иоанновна 9 января 1730 г. приказала издать указ, по которому предписывалось ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, смирно». Ослушников же «бить кнутом и ссылать на каторгу».

С появлением большого количества транспорта, появились первые ограничения скорости. Ездить можно было не быстрее, чем 20 верст в час. Это 21,336 км в час. В Петербурге в 1908 г. впервые полицейские, работающие на самых оживленных улицах, получили особые белые трости – чтобы регулировать движение. Это был прародитель современного жезла.

1918 год — организована первая надзорная рабочая милиция. 11 декабря 1931 года впервые в Советском Союзе принимаются правила уличного движения,

а на улицах появляются регулировщики.

В ноябре 1934 года при Центральном дорожно-транспортном управлении приняты решение организовать Государственную автомобильную инспекцию (ГАИ).

Первые типовые Правила движения по улицам городов и дорогам СССР были разработаны в 1940 г. На их базе разрабатывались местные Правила.

В годы Великой Отечественной войны сотрудники ГАИ были заняты, мобилизацией автотранспорта. Многие сотрудники ГАИ были призваны на военную службу. В послевоенные годы система ОРУД-ГАИ активно принимала участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства.

В 1959 году Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах. Следующее десятилетие—это время масштабного и системного развития Госавтоинспекции. 1 июля 1963 года был введен в действие новый ГОСТ 10807-64 «Знаки и указатели дорожные».

В открытой средней специальной школе милиции МВД СССР в 1976г. началась первая подготовка работников дорожно-патрульной службы. В настоящее время это Высшая школа МВД РФ. 1998 год— указ Президента РФ Бориса Ельцина ГАИ переименовать в ГИБДД. Однако это название «не прижилось», и в 2002 году в Указ Президента РФ № 711 от 15.06.98 года были внесены изменения, согласно которым наименования ГИБДД и ГАИ стали равнозначными.

На обеспечение бесперебойного и безопасного процесса дорожного движения, оказание помощи его участникам, направлена деятельность сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России.

Информацию подготовили:
Рокина Полина, Тышкун Михаил,
Поваляева Мария, 5А кл.



За долгие годы работы трудно переоценить роль ГАИ. Ежедневный труд инспекторов ГАИ необходим всем людям: и пешеходам, и автомобилистам.

Ведь именно они обеспечивают бесперебойное и безопасное движение транспорта, делают все возможное для снижения аварийности, и в нужный момент стараются первыми прийти на помощь попавшим в беду на дороге.

За счет ежегодного увеличения количества транспортных средств, все более интенсивным становится движение на дорогах. В этой ситуации работа инспекторов крайне трудна и необходима.

Люди, работающие в ГАИ, несут круглосуточную службу, подчас требующую особой бдительности и напряжения, проявляя профессионализм и мужество.

Для каждого из них, такие понятия как честь, справедливость, долг, это не просто слова, это дело всей жизни.

Г.К. Шеломова, гл. редактор



Новости короткой строкой

В дни Новогодних каникул родители МБОУ Школы № 178 организовали родительский патруль. Патруль проводит свои рейды на детских площадках и оживленных перекрестках, напоминая детям о правилах безопасности на зимних дорогах, соблюдении правил ПДД.



В рамках 1 этапа социальной акции "БЕЗопасный Новый Год" обучающиеся 2А класса посетили автогородок. На занятии напомнили ребятам о том, что дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

Обучающиеся 2"А" класса МБОУ "Школы 178" г.о. Самара совместно с классным руководителем Чижковой Ю.В. продолжают принимать участие в социальной акции "БЕЗопасный Новый Год". Поздравительные открытки отправляются а в автогородок



ВЕРНЫЙ ДРУГ - ЮИДОВЕЦ!

«Отряды ЮИД — уникальное детское движение, где в доступной форме ребятам от малышей до подростков прививают уважение к дорожным законам, учат быть вежливыми и культурными участниками дорожного движения. А самое главное — эти ребята охотно делятся своими знаниями с другими — сверстниками, младшими товарищами и даже взрослыми.»

Не первый год в школе работает отряд ЮИД — юных инспекторов движения. Ежегодно он пополняется новыми ребятами. Сейчас наши «ЮИД»овцы — пятиклассники, изучают Правила дорожного движения, проводят разъяснительную работу среди ребят младшего возраста, вручают памятки по дорожной безопасности.

У каждого человек с детского возраста необходимо воспитывать сознательное отношение к ПДД, которое должно стать нормой поведения каждого культурного человека.

Что же такое ЮИД? Мы смело, скажем, что это творческое детское объединение, которые помогают школе в организации работы по профилактике детского дорожно-



транспортного травматизма, а также пропагандирует правила дорожного движения среди обучающихся родной школы.

2020 год был непростой. Но, несмотря на это наши пятиклашки



организовали отряд «Знатоки ПДД». В него вошли разносторонние ребята, ответственные, самостоятельные и, конечно же, творческие. По не многу члены отряда стали понимать, что они выполняют нужную работу. Пусть не всегда получается, но после выступления все испытывают душевный подъём, восторг переполняет ребят.

Хочется через газету выразить благодарность этим ребятам и верить в то, что они не остановятся на половине пути, продолжат свою работу под девизом:

**«Изучи ПДД (Правила Дорожного Движения) сам!
Научи ПДД своих сверстников!
Напомни взрослым о культуре дорожного движения!»**

Клемина Анастасия, 5А



ДОРОГА В ШКОЛУ И ДОМОЙ

Ежегодно на дорогах
Гибнут тысячи людей,
Вместе с ними погибает
Много маленьких детей!
Безопасность на дороге
Очень важно соблюдать,
А для этого неплохо
ПДД нам изучать!

Почти каждое утро обучающиеся нашей школы выходят из дома и идут в школу, а после занятий возвращаются обратно домой. Необходимо помнить, что улица очень опасна для того, кто не умеет правильно ходить по ней, а точнее нарушает правила дорожного движения. Сегодня каждый школьник должен не только знать, но и соблюдать их. Все мы, выйдя на улицу, становимся пешеходами. Для пешеходов есть правила, которые необходимо знать, строго соблюдать и выполнять. Настоящий пешеход ведёт себя на улице уверенно, и шофёры относятся к нему с уважением. Водители, управляющие машинами, подчиняются строгим правилам ПДД.

Давайте вместе повторим правила движения школьников по улице и дороге, выясним, какой путь от школы до дома наиболее безопасный.

- **Правило 1:** пешеходы должны ходить только по тротуару. И идти по нему нужно, придерживаясь правой стороны, чтобы не сталкиваться со встречными людьми.



- **Правило 2:** если дорога небольшая, пешеходы по обочинам идут навстречу транспорту.



- **Правило 3:** при переходе улицы обязательно надо посмотреть сначала налево, а потом направо.



- **Правило 4:** где попало и как попало дорогу переходить нельзя! А где можно переходить улицу?.. по пешеходным переходам.



- **Правило 5:** правильно переходить дорогу на перекрёстке помогает «трёхглазый командир улицы» светофор.

Григорьянц София, 5А класс
Климова Ангелина, 5Г класс



По городу, по улице не ходят просто так.
Когда не знаешь правил ты,
Легко попасть впросак.
Всё время будь внимательным
И помни наперед:
Что все эти правила должен знать
ПЕШЕХОД!



ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ



В рамках профилактических мероприятий «Ради жизни на Земле изучаем ПДД» члены отряда ЮИД провели опрос среди обучающихся школы. Они должны были ответить только на один вопрос: «С чего начинается Ваша безопасность на дороге?»

Ребята отвечали охотно, осознавая, что на сегодняшний день поставленный вопрос актуален. Но к нашему удивлению есть ученики, которые не серьёзно относятся к формированию безопасной модели поведения участника дорожного движения.

Мы публикуем ответы только тех школьников, которые не только знают, но и выполняют Правила дорожного движения. Очень приятно, что таких участников большинство.



- С примера моих родителей, которые всегда стараются соблюдать правила пешехода и привили эти правила и мне. Очень неприятно наблюдать со стороны за нарушителями дорожного движения.

Рябов Андрей, 8Г

- Правилам поведения на дороге необходимо уделять большое внимание. Поэтому наша безопасность начинается со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным.

Голубев Александр, 8 Г



- Разумеется, наша безопасность начинается с поведения на дороге. Переходя улицу, всегда надо смотреть сначала налево, а дойдя до середины дороги - направо. Переходить улицу можно только по пешеходным переходам. Они обозначаются специальным знаком «Пешеходный переход» Если нет подземного перехода, ты должен пользоваться переходом со светофором.

Климина Ангелина, 5Г



- Все мы в первую очередь являемся пешеходами, которые должны двигаться строго по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке. При движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Меткова Анастасия, 7А



- Прежде, чем переходить улицу или дорогу, необходимо убедиться в полной её безопасности.

Рыков Егор, 5 Г



- Быть внимательным на дороге. Не думать о том, что на дороге машина остановится мгновенно. Все

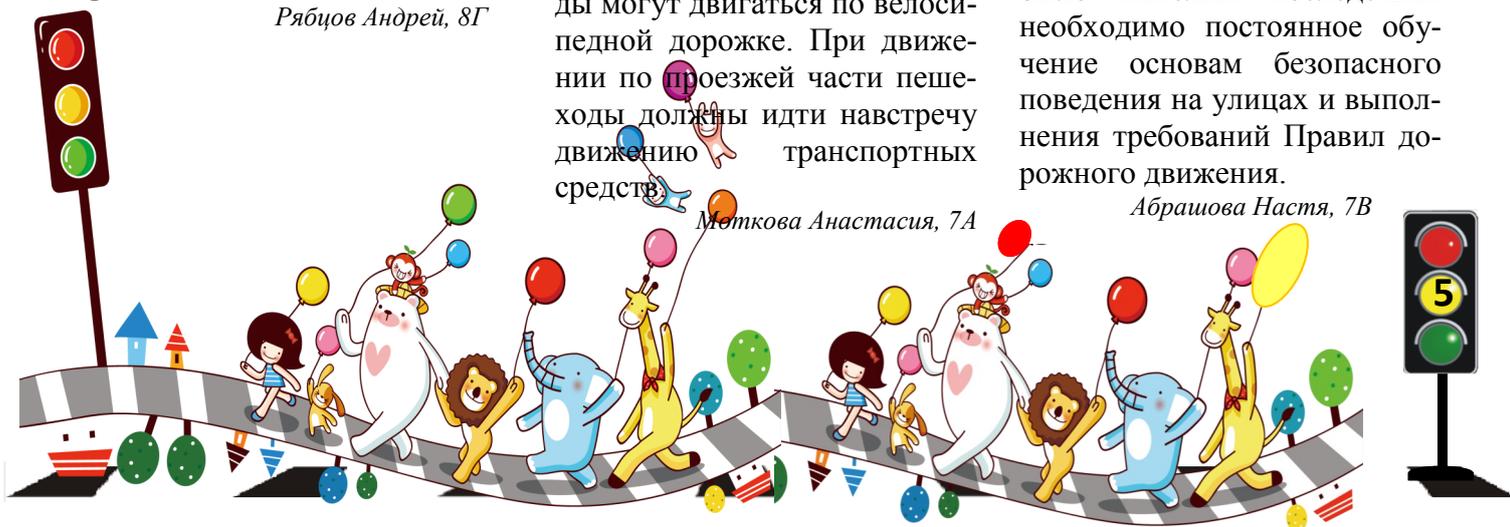
мы любим ездить на велосипеде, поэтому необходимо активно осваивает основные навыки езды на нем.

Секанькина Ксения, 5А

- Каждое утро, отправляясь в школу, первое с чем каждый ученик сталкивается—это дорога, автотранспорт.

Не все осознают опасность своего неправильного поведения на дороге. Поэтому, я считаю, что для того чтобы не было тяжелых последствий необходимо постоянное обучение основам безопасного поведения на улицах и выполнения требований Правил дорожного движения.

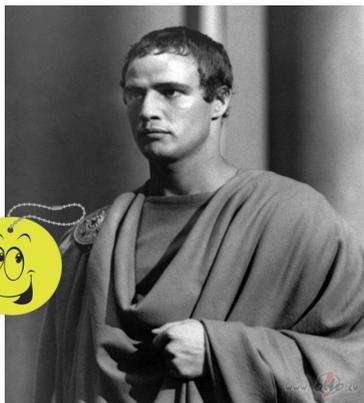
Абрашова Настя, 7В





ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Впервые введены правила дорожного движения были Юлием Цезарем в Древнем Риме. Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.



Много веков тому назад самым безопасным было идти по левой стороне тропы. Тогда в сторону любого встречного была обращена правая рука с зажатым в ней оружием. В конце 16 века император Наполеон изменил «дорожные правила» во всех захваченных им странах. В не захваченных странах – в Англии, Португалии, Австрии и России – движение осталось левосторонним.



Ремни безопасности существовали не всегда. Первый автомобиль с ремнями безопасности появился лишь в 1959 году, он был выпущен компанией Volvo.



Светоотражающие наклейки используются по всему миру с 1939 года. Именно тогда в США был изготовлен и установлен первый в мире дорожный знак. Изобретателем световозвращающей пленки для дорожных знаков стала компания 3М.

Световозвращающий элемент имеет конструкцию подобную «кошачьему глазу», т.е. возвращает световой поток обратно к источнику света. Поэтому объекты на дороге становятся видимыми водителями в свете фар их транспортных средств.



В швейцарском городке Церматт людей вообще не интересуют цены на бензин, повышение штрафов за нарушение ПДД. А все потому, что въезд в этот город запрещен автомобилям с выхлопом. По городу можно ездить разве что на велосипеде, лошади или электромобиле, которых здесь кстати почти нет.

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали почти 153 года назад, 10 декабря 1868 года, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им человек. У нас в стране первый светофор появился в 1924 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами – красным, жёлтым, зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный свет.



Первым автомобилем считается паровая машина, которую придумали французы в 1769 году, она представляла собой трёхколёсную телегу с паровым котлом. Ездить на ней было очень опасно, котёл мог взорваться.

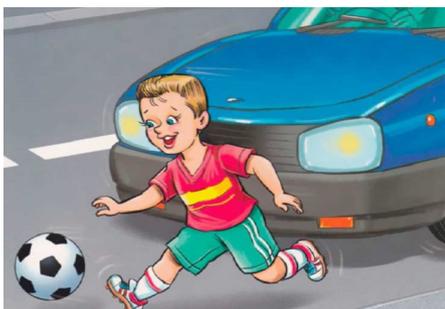


Материал подготовил:
Паймулкин Иван, 5А



СКАЗКА ПРО ВЕСЕЛОГО МАЛЬЧИКА МИТЮ!

Вечерело... Митя с друзьями, как обычно гонял мяч, игра набирала обороты. Ему удалось захватить мяч и, введя вражескую команду в заблуждение, наш герой устремился к воротам. Ударrrrr! И..... Мяч улетел далеко за пределы поля. Команда помчалась на поиски пропажи. Митя увидел мяч и побежал прямо к нему...



Свист и гул резко затормозившего автомобиля оглушили ребят. В страхе Дмитрий оцепенел. Заигравшись, он даже не заметил, как оказался на проезжей части. Водитель еле-еле успел остановиться. От мысли, что могло бы быть, становилось жутко! Мальчики разбрелись по домам. Наш нарушитель, позабыв про ужин, скорей улегся спать.

На утро, выходя из дома, Митя не узнал родных мест. Поинтересовавшись у прохожего полицейского, он не поверил своим ушам:

- Где это я, товарищ полицей-

- В стране ПДД!

- А как это? - спросил Митя.

- Сюда попадают ребята, которые не соблюдают правила дорожного движения! - ответил инспектор.

Теперь мальчик понял, что не случайно оказался здесь.

- И чтобы отсюда выбраться нужно, выучить правила ПДД! - уточнил лейтенант. Вариантов у нарушителя не было! Пришлось учиться!!!

Много знаков запомнил мальчик, изучил правила, осознал, что ценность мяча ничемна по сравнению с человеческим здоровьем и жизнью! Что бдительность и знания правил - это, прежде всего, наша безопасность! Эти правила писались и анализировались сотнями инспекторов, инженеров, разработчиков, дорожников, это опыт миллионов людей и даже жизней. А ребятам всего на всего нужно просто поверить на слово, что правила ПДД крайне необходимо знать!

Только успел мальчишка пожать руку лейтенанту и поблагодарить за полученные знания, как все вокруг стало как прежде - родным и узнаваемым. Родной двор и улочка, ведущая к школе. А инспектора будто и не было вообще...

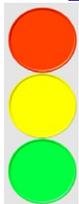
Митя потер затылок, подумал - то ли ему приснилось, то ли померещилось?! И помчался в школу. Понимая, что опаздывает, наш герой ускорился, и было хотел проскочить дорогу на желтый свет. Но теперь-то Митя знает, что на желтый свет переходить нельзя. Желтый сигнал - запрещает движение всем участникам дороги, как пешеходам, так и водителям. Исключением является - завершение маневра.



Наш участник дорожного движения дождался свой зеленый свет. Посмотрел налево, дойдя до середины - направо. Убедившись, что водители его заметили и пропускают, перешел дорогу! В следующий раз встану пораньше, чтобы не опоздать в школу и не рисковать жизнью в погоне за сэкономленными секундами до начала урока - подумал на герой. И с гордой улыбкой пошел в школу.

Джахангиров Дамирхан, 6А кл.





Правила дорожного движения для юного пешехода

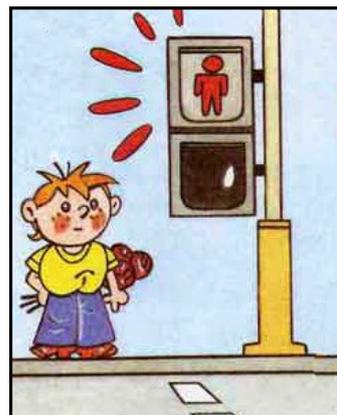
Дорогие ребята! Находясь в городе, вы каждый день становитесь участниками дорожного движения. Вы обязаны не только знать, но строго соблюдать Правила. Только так мы защитим себя и окружающих от опасности на дороге – **дорожно-транспортных происшествий**.



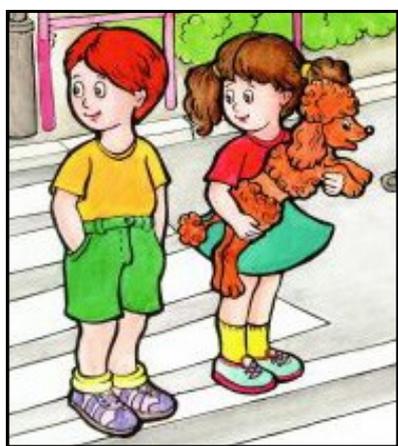
Ходи по тротуарам только с правой стороны.



Переходи дорогу только на зелёный свет.



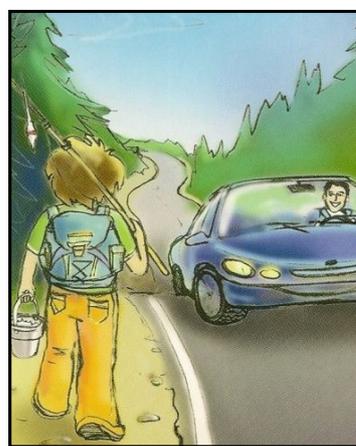
На красный и желтый сигнал светофора нельзя переходить улицу.



При переходе улицы посмотри налево, дойди до середины, посмотри направо и продолжи путь.



Нельзя обходить стоящий автобус спереди – это опасно.



За городом нужно идти по обочине навстречу транспорту.



**Как таблицу умноженья
Помни правила движенья!**





По обочине дороги
Как солдатики стоят,
Все мы
с вами выполняем
То, что нам они велят?

**Вы, конечно, догада-
лись, что разговор
пойдет о знаках.**

НАПОМИНАЕМ:

Дорожные знаки раз-
личаются по форме и
цвету. Существует во-
семь групп знаков.
Каждая из них несет
полезную информа-
цию для участников
дорожного движения.

Виды групп:

1. Предупреждающие
знаки
2. Знаки приоритета
3. Информационные
знаки
4. Запрещающие знаки
5. Предписывающие
знаки
6. Знаки особого пред-
писания
7. Сервисные знаки
8. Знаки дополнитель-
ной информации



ИГРА - СОРЕВНОВАНИЕ «Знатоки ПДД» «Безопасность на дорогах – забота общая»

На классных часах обучаю-
щиеся знакомятся с темами по
безопасности школьника на до-
рогах. Свои знания ученики 5А
класса показали во внеурочном
мероприятии «Помни правила
ГАИ –это правила твои!».

Игра способствует закрепле-
нию знаний правил дорожного
движения, формирует навыки
поведения ребят на улицах и до-
рогах города. В проведённом ме-
роприятии ученики, отвечая на
вопросы игры, понимали, что
они не всегда знали правильные
ответы.

Классный руководитель 5А
класса Г.К. Шеломова использо-
вала различные формы и методы
игры, чем очень заинтересовала
и настроила обучающихся на

серьёзную и вдумчивую работу.

Самое интересное и веселое
задание, которое выполняли ре-
бята—это театрализованное
представление. Юные артисты
разыгрывали поучительные
сценки о случаях на дорогах, о
том, как нельзя вести себя на
проезжей части.

Проигравших не было, так
как вспомнили, приобрели и
усвоили знания по правилам до-
рожного движения.

Проведенная игра способ-
ствовала не только устойчивому
познавательному интересу обу-
чающихся, но и усвоению зна-
ний поведения на улицах и доро-
гах.

Роткина Полина, 5 А класс

Фото: Некрасова Екатерина, 5А класс



**Дисциплина на улице – залог безопасности!
Гуляйте по улицам с умом!!!**



СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ПДД

**Правила движения каждый должен знать,
И без промедления их нужно выполнять!**

В нашей школе систематически проводятся занятия по профилактике детского травматизма, которые помогают ребятам усвоить правила безопасного поведения на дорогах.

Классный час «Соблюдая ПДД – не окажешься в беде!» прошел в 5В классе с пользой для ребят. Информация для школьников на мероприятии была актуальной, своевременной, полезной, представлена в

в игровой форме. Важно было напомнить ребятам, какие опасности несут в себе дороги, и какие правила дорожного движения должны они соблюдать, чтобы не попасть в беду. Дорога может быть не только опасной, но и доброй для людей, которые не нарушают законы ПДД. Все с задором и интересом участвовали в данном мероприятии.



«Давайте же с правилами будем считаться и все до единого им обучаться.

Учите! Учтите! Запоминайте!
А самое главное – выполняйте!».

Рыбченко Максим, 5В



НАШЕ ТВОРЧЕСТВО



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

Раньше не было машин –
Жили, не тужили.
А сейчас автомобили
Всё заполонили.

Чтоб порядок на дорогах
Был простым, не сложным,
Людям в этом помогают
Правила дорожные.

Вот, допустим, светофор,
Крайне важен людям он:
Красным светом он горит –
«Стой на месте!» - говорит.



На зеленый свет – иди!
Но по сторонам смотри!
Безопасность на дороге
Соблюдать должны
все строго.

Вот поток машин летит.
Как дорогу перейти?
В помощь нам
на случай тот –

Пешеходный переход.

Безопасно на дорогах
Станет без сомнения
Если соблюдать мы будем
Правила движения!

Митрофанов Дмитрий, 6А

Внимание, гололёд!



На дороге гололёд.
Стоп! Внимание, народ!
Дорогие пешеходы,
Осторожно ставьте ноги!
А особенно опасно,
Если рядом едет транспорт.
Мчащийся автомобиль,
Не может быстро тормозить.
На льду колеса непослушны!
Об этом знать

и помнить нужно!
Внимательность
и осторожность,
При гололёде вам помогут!



РЕЙД "УЧЕНИК И ДОРОГА"

В настоящее время проблема детского дорожно-транспортного травматизма остается одной из самых актуальных. Статистика дорожно-транспортных происшествий с участием детей угрожающая. Ежегодно на дорогах сотни детей получают травмы и увечья, десятки погибают.

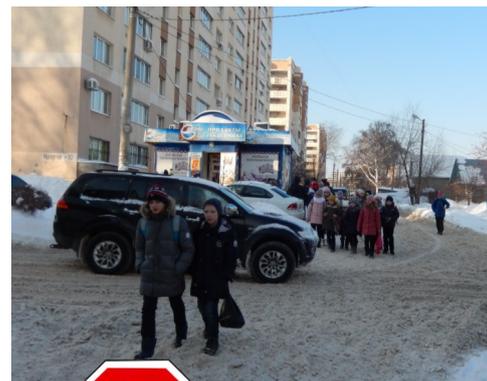
В целях профилактики школьный отряд ЮИД провел рейд «Ученик и дорога», в котором проанализировал, не нарушают ли наши ученики,



переходя проезжую часть дороги, правила.

Ребята переходили по пешеходному переходу правильно, в установленном месте, где стоит знак «Пешеходный переход». Что нельзя сказать о водителях, которые нарушали правила движения. Они не пропускали детей, а проезжали мимо, как бы не замечая стоящие с двух сторон знаки.

В школе постоянно ведется разъяснительная работа о правилах безопасного поведения несовершеннолетних на дорогах и улицах, контроль со стороны родителей за передвижением ребенка, а также исключение фактов нарушения ПДД РФ взрослыми, которые сопровождают своих детей в школы и детские сады. Хочется крикнуть вслед: «Водитель, не нарушай Правила дорожного движения!»



Полицарнов Никита,
6 Г кл.

Фото Шеломова Г.К.

Акция по ПДД "Родительский патруль"

Современные требования Правил дорожного движения одинаково относятся ко всем участникам процесса движения, большинством которого являются пешеходы. Нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов, в том числе регулируемых, имеют массовый характер, что негативно отражается на обеспечении безопасности дорожного движения. Однако необходимо отметить, что еще многие пешеходы, как участники

движения, не выполняют требования ПДД и своими действиями



Утром за 45 минут до начала занятий группа родителей, обозначив себя световозвращающими жилетами с надписью «Родительский патруль», совместно с инспекторами ГИБДД вышли контролировать, как школьники переходят проезжую часть, используют светоотражающие элементы. В ходе акции, ин-



Беседы с инспектором ГИБДД

С обучающимися нашей школы перед зимними каникулами провели беседу о правилах поведения на дорогах не только классные руководители, но и инспектор ГИБДД **Шиш Антонина Александровна**. Она ещё раз напомнила о том, как правильно вести себя на проезжей части. Особое внимание уделила тому, что необходимо с ранних лет неукоснительно соблюдать правила дорожного движения и не поддаваться отрицательному влиянию.





БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

*С утра по тротуарам на улице любой
идут ребята парами, цепочкою, гурьбой...*

А. Барто

Мы живем в обществе, где надо соблюдать правила поведения в дорожно-транспортной обстановке. Зачастую, виновниками дорожно-транспортных происшествий являются дети, которые играют вблизи дорог, переходят улицу в неположенных местах, неправильно входят и выходят из транспортных средств. Поэтому очень важно воспитывать у детей чувство ответственности за поведение на улице и добиваться того, чтобы соблюдение правил дорожного движения стало для них привычкой. Любая дорога - зона риска. Никакая, самая современная и технологичная дорожная инфраструктура, не гарантирует абсолютную безопасность. Часто, можно слышать такие слова: попал в ДТП по собственной неосторожности. "По собственной неосторожности" вовсе не означает "по своей вине". Это означает, что у ребенка не было достаточно знаний. Ребенок должен знать теорию, то есть правила дорожного движения в том объеме, который отвечает его жизненным потребностям.

В нашей школе систематически проводятся занятия по профилактике детского травматизма и просвещения детей в вопросах безопасного поведения на дорогах, так же, занятия проходят в автогородках. Что нужно сделать взрослым для безопасности своего ребенка? Дети учатся, глядя на родителей. Если взрослые постоянно твердят о том, как важно соблюдать правила безопасного поведения на дорогах, а сами то и дело перебегают дорогу в неполенном месте, не стоит надеяться, что ребенок поступит по-другому. Шансы на то, что ребенок не попадет в печальную статистику, значительно возрастают, если сами взрослые не только соблюдают ПДД, но и ещё комментируют свои действия ребёнку. Ограничиваясь фразами «Стой, там машина», «Иди со мной за руку» и «Нельзя», они воспитывают безграмотного пешехода. Важно, чтобы ребенок осознавал, что именно происходит, понимал смысл действий, а не просто бездумно

следовал за взрослым. Так, например, мы все знаем, что дорогу следует переходить на зелёный сигнал светофора. Но если загорелся зелёный, это не значит, что можно идти. Это значит, что есть разрешающий сигнал светофора и что необходимо еще убедиться в своей безопасности.



Световозвращатели. Вроде мелочь, но мелочей в жизни не бывает. В темное время суток эти элементы позволяют заметить пешехода на расстоянии 150-170 метров, за которые машина успеет затормозить до полной остановки, даже в дождь или гололед. Детская одежда и рюкзаки обязательно должны иметь световозвращающие элементы. Если они не предусмотрены, то нужно нашить их самостоятельно. Эти элементы должны быть на уровне глаз водителя, лучше всего размещать их на подвижных частях тела.

Ежегодно в начале учебного года ученики составляют индивидуальный маршрут в школу и обратно домой. Совместная работа ребят и классного руководителя по отработке безопасного движения, позволяет составить удобный маршрут. Это и есть залог безопасности ребят.



КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ

Ежегодно в школе проходят конкурсы рисунков, посвященные закреплению знаний по безопасности дорожного движения. В этом году ребятам была предложена тема «Безопасная дорога».

Цель данного конкурса не только развитие художественно-творческих способностей обучающихся, но и привлечение их внимания к значимости знаний ПДД в жизни каждого современного человека.

Многие ребята с фантазией подошли к выполнению своих рисунков, которые были представлены в разнообразных техниках. Все работы индивидуальные, не похожи одна на другую, но объединенные одним общим смыслом: чтобы дорога была безопасной, надо не только знать, но и соблюдать правила дорожного движения.

Спасибо всем за активное участие!

Члены редколлегии школы



Шарина Анна, 5Г



Климова Ангелина, 5Г



Юсупов Дмитрий, 5Г



Рыбченко Максим, 5В



Комиссаров Максим, 5Г



Анисина Валерия, 5В



Некрасова Екатерина, 5А

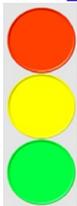


Орлов Максим, 5А



**Рисуют дети красками, все без исключения,
Изучая правила дорожного движения.
Правила эти не так уж сложны,
Помните, что в жизни они нам нужны!**





Викторина по ПДД!

Умники и умницы!
А вы сможете ответить на эти вопросы?



1. Как ходить по дороге, на которой нет тротуаров?
2. Чем опасны кусты и деревья перед проезжей частью дороги?
3. Почему нельзя переходить дорогу на красный, жёлтый и включённые одновременно красный и жёлтый сигналы светофора?
4. Почему опасно ходить по дороге группами?
5. Где разрешается переходить проезжую часть дороги?
6. Как вести себя ребёнку-пешеходу, если на противоположной стороне дороги он увидит друга или родных?

Распределите дорожные знаки по группам.

Предупреждающие



Информационные

Предписывающие

Запрещающие

Ребус



Перечислите сказочные транспортные средства!



До скорой встречи!!!
Над выпуском работали:



Трубникова Алена,
7А класс



Главный редактор: Шеломова Г.К.

Литературный редактор: Плотникова О.А

Корреспонденты: Шеломова Г.К., Роткина Полина, 5А, Григорьянц София, 5А, Климова Ангелина, 5Б, Поликарпов Никита, 6Г, Клемина Анастасия, Джахангиров Дамирхан, 6А, Митрофанов Дима, 6А, Моргунов Владислав, 5В, Паймулкин Иван, 5А, Рыбч

Дизайн и компьютерная верстка: Шеломова Г.К., Поваляева Мария

Фото: Шеломова Г.К., Некрасова Екатерина, 5А

Наш адрес: 443016, г. Самара, ул. Черемшанская, 2А. Тел: 995-91-48
E-mail: school178@mail.ru www.school178.ru



Выходит 1 раз в месяц с 2007года. Тираж 25 экземпляров, бесплатно

Зарегистрировано в Реестре школьной прессы России Регистрационный код RSPR 63-01392-G-01

